Уверен, большинству из читающих эту историю приходилось составлять собственное резюме. Наиболее ленивые в таких случаях используют шаблоны,кто-то исправляет написанное другими людьми, а остальные пробуют сочинить что-то свое. Понятно, с точки зрения работодателя, стандартные образцы предпочтительнее: сухо, лаконично и все по делу. Но знали бы вы,какие шедевры встречаются среди "самописных" экземпляров. Страсть, темперамент и напор этих произведений зачастую трогают за душу даже самых черствых и прожженных работников отдела кадров. Одно из таких резюме сейчас будет предложено вашему вниманию. Работа, воистину, монументальная и всеобъемлющая. Орфография оригинала сохранена полностью, личные данные по понятным причинам вырезаны.

1. Личные данные.
Близкие родственники:
Мать: Высшее, инженер-проектировщик, русская.
Отец: высшее, мастер в автосервисе, русский.
Брат: ПТУ, колледж; продавец запчастей. Не судимы не привлекались, не пьют.
Образование: В 2002 году окончил хГТУ (n-ский Государственный Технический Университет) по специальности "Проектирование технических и технологических комплексов". первый курс закончил на ФРК. Со второго курса ФРК перевелся на второй курс ФАМа с досдачей 5 экзаменов и 4 зачетов. Причина перевода - преподаватель. На повторный год обучения не оставался. В данный момент продолжаю добиваться поставленной цели - продолжаю обучение по специальности " Вычислительные машины, комплексы и сети", прерванное на 2 курсе. 17 ноября 1998 года получил водительское удостоверение категории "B" 21 марта 2001
года получил водительское удостоверение категории "C"

Знание ПК-ов:
- 3.1; 3.11; 95, 98, 98SE, Me, Nt, 2000, XP, Linux (изучаю)
- Microsoft Office и подобные типа Winamp, ACDSee, SoundForge, Medium Player, NC (он же VC, WC) и т. д. и т. п.
- USB, LPT, COM, PC, PC/2, PCI, ISA, EISA, AT/ATX и т. д.
- Motherboard, CPU, cooler, CD, CD-R/RW, HDD, SIMM/DIMM/DDR, 3.5", 5.25", прочее "железо". Все собрать и установить.
- Си(++), BASIC, Фокс Про 2. x, Visual Fox Pro (3.0, 5.0, 6.0, 7.0),
Assembler 8086 (изучаю).

Личные данные:
180 см, 75 кг, рыбы, козел(овца), цыет голубой, дерево сосна. Оптимист, трудолюбивый, упрямый, скрытный, разговорчивый, принципиальный, веселый, противоречивый, чистоплотный, не закомплексованный. На работе никогда ни с кем не ругаюсь, через головы не лезу, чужого не присваиваю, своего не отдаю.
Православный, но грешный. В сектах не состою, в мистику не верю.
Организаторские способности. Слово держу. Не был, не судим, не привлекался.
Дефектов речи нет. Умею разговаривать и общаться с людьми (большой опыт).
Огромная целеустремленность.
Работа:

С июня 2002 года и на данный момент инженер-программист 3 категории в "XXX".
ЗП "чистыми" 3000... 3500 рублей. Основная задача: Пишу компьютерную технологию на Visual Fox Pro 6.0 "Статистическая оценка возможностей оборудования и технологического процесса". Дополнительные задачи: Ремонтирую ПК, настраиваю ПК, обучаю работе с программным обеспечением сотрудников. Мое мнение: любую работу необходимо делать качественно. На работе недопустимы личные отношения и ярковыраженная антипатия (даже заслуженная), но обязательно профессиональные и человечные. Если начал -закончи. Думать нужно всегда.
Предыдущее место работы - радиостанции. Причины ухода личные. Работал с июня 2000 года по июнь 2002 года.

Дополнительные возможности:
- Строительство (подрабатывал),
- ремонт автомобилей (подрабатываю),
- готовка,
- вождение автомобильного транспорта (призовое место),
- спорт (призовое место).

Могу (проверено):
- писать программы.
- В одиночестве сделать капремонт двигателя за 3 дня.
- В одиночестве сделать капремонт двигателя за 4 дня при минус 25 (по Цельсию).
- Общаться с любыми клиентами, С VI Персонами на любом уровне.
- Весело и продуктивно работать.
- Не спать 3 суток.
- Грамотно и доходчиво объяснять любые вещи любым людям с ангельским терпением и маниакальным упорством (опыт).
- Съездить в Москву по делам и вернуться за сутки.

Хочу:
- Много работать и хорошо зарабатывать. не ниже 5000...6000 рублей.
- Честного и грамотного начальника.
- Полный рабочий день.
- Не работать 5 сентября 2003 года (на любых условиях).